

Историческая справка

П.Джамбейта

От 25 09 2002 г.

На основании приказа Министерства автомобильного транспорта Казахской ССР № 73 от 3 октября 1979 года при Уральском производственном автоуправлении была создана Джамбейтинское автотранспортное предприятие на правах производственной единицы с условным индексом 29012. И на основании приказа Уральского производственного управления № 179 от 19.10.79. и приказа Джамбейтинского автотранспортного предприятия № 1 от 20.10.79. начальником Джамбейтинского автотранспортного предприятия назначен И.А. Мухамбетжанов

(Ф-148, Оп-1, Д-1, л-1 по л-4, Св-1. Ф-148, Оп-1 «л», Д-1, л-1, Св-1)

с 05.12.1985 г. начальником Джамбейтинского автотранспортного предприятия на основании приказа № 221 от 05.12.1985 г. назначен К.М. Жакиев,

(Ф-148, Оп-1, Д-14, л-89, Св-2)

с 11.01.1993 года начальником Джамбейтинского автотранспортного предприятия на основании приказа № 5 от 18.01.1993 года назначен Б.А. Мукангалиев.

(Ф-148, Оп—1 «л», Д-33, л-3, Св-4)

С 04.10.1999 г. директором Джамбейтинского автотранспортного предприятия на основании приказа № 23 от 04.10.1999 года назначен С. К. Кужахметов.

(Ф-148, Оп—1, Д-41, л-25, Св-4) Строительство здания организации авто предприятия

(гараж, котельные, модуль с подъемниками, контора, диспетчерская) началось 1979 года. Организация была полностью электрифицирована, снабжена телефонной связью

и была централизована обеспечением водой. Джамбейтинское авто предприятие был структурным подразделением Уральского автотранспортного производственного

управления. Джамбейтинское автотранспортное предприятие являлся юридическим лицом и имел самостоятельный расчетный счет в госбанке. Общее направление работы

Джамбейтинского авто предприятия являлось полное обслуживание отраслей

народного хозяйства автомобильным транспортом, количество работающих по авто

предприятию в 1980 году было 150 человек, из них 20 человек работали в аппарате

управления предприятия. Было перевезено грузов 1980 году при плане 96 тысяч тонн

фактический перевезено 143 тысяч тонн с доходом при плане 420700 рублей

фактический 425743 рублей. (Ф-178, Оп-1, Д-7, л-7, Св-1)

По сравнению с 1980 годом в 1988 году было перевезено грузов то есть произведено

услуг при плане 290 тысяч тонн, фактический было оказано услуг 322 тысяч тонн с

доходом при плане 893000 рублей фактический 976804 рублей.

(Ф-148, Оп-1, Д-92, л-8, Св-3)

На основании постановления № 91/а-11 Западно-Казахстанского территориального комитета по государственному имуществу от 25.10.1993 года.

Джамбейтинского автотранспортного предприятия было преобразовано в акционерное

общество открытого типа. «Джамбейтинского АТП» в данное время в ОАО числится

всего 2 человека. (Ф -148, Оп -1, Д -174, л -37, Св-6)

- В первые на документов Джамбейтинского авто предприятия была произведена научно-техническая обработка по описи № 1 с 1979-2000 годы, по описи № 1 л с 1979-2000 годы всего на 331 дел и представлена на утверждение ЭПМК обл.госархивами.

В основном в описи № 1 включены документы (годовые планы, штатные расписания и сметы расходов, годовые бухгалтерские отчеты), а в описи № 1 л (приказы по личному составу и расчетно-платежные ведомости).

Также на утверждение ЭПМК обл.госархива представленный акт о выделении к уничтожению документов не подлежащих хранению на 2350 дел.

И представлен акт о недостачи документов постоянного хранения.

Представлен на ЭПМК обл.госархива историческая справка Джамбейтинской автотранспортной предприятия. В описях и в акте уничтожения не поставлены индексы дел из-за отсутствия номенклатуры дел организации. В описях № 1 где указывается годовые отчеты и в скобках указан форма номер – эти отчеты являются гос. Статистическими. Делопроизводство за выше указанный период авто предприятию велась на русском языке по этому описи дел, акты, историческая справка составлен на русском языке. Состояние документов удовлетворительное.

Представитель ОАО
« Джамбейтинского АТП »



С. Батыршинова

Хранитель фондов
Сырымского филиала облгосархива

М. Кужахметов