

## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

к описям фонда 781 "Уральский механический завод"

До революции в г.Уральске была ремонтная мастерская занимавшаяся ремонтом сельскохозяйственных машин с численностью работающих около 150 человек, оснащенная старым оборудованием и размещившаяся в помещении бывшего винно-разливочного склада.

После революции 1917года ремонтная мастерская была национализирована и передана в подчинение отдела коммунального хозяйства. На базе ремонтной мастерской в 1933году был создан Уральский ремонтно-тракторный завод "Союзсовхозреммаштреста". Завод был расположен в черте г.Уральска на расстоянии 1км. от центра города и в двух км. от железнодорожной станции Уральск на земельной площади 3,69га. Общая площадь застройки по заводу равна:

производственные здания и сооружения 7,256м<sup>2</sup>

складские помещения 84м<sup>2</sup>

служебные и бытовые 1457м<sup>2</sup>

жилые помещения 1593м<sup>2</sup>

К началу 1941года завод был одним из крупных предприятий, производящих капитальный ремонт тракторов, автомобилей, запасных частей к ним.

В годы Великой Отечественной войны завод, как и многие другие заводы, перешел на выпуск военных заказов. При заводе срочно организовали курсы токарей, слесарей, фрезеровщиков и т.д. Первый выпуск состоялся 13.10.44г. Было выпущено 46 человек. Труженики тыла работали в полную силу, выполняя и перевыполняя военные заказы. Заводчане внесли посильный вклад для победы. В послевоенные годы завод с переходом на мирные рельсы подвергся реконструкции. С 1946 года завод стал именоваться механическим. При заводе открылись отделы: технологический, кузнечно-прессовый, конструкторский и т.д.,

которые занимались разработкой и выпуском новой продукции, внедрением новой техники и технологии.

Завод стал постепенно осваивать выпуск ветродвигателей марки ТВ-Б-ПД-35. Только за 1947-1951 годы завод изготовил свыше 3000 шт. ветродвигателей, а с 1952 года приступил к выпуску гидравлического пресса, станков расточных УРБВП, сценки с-18, а также бензовозов, зернокульты, зернопогрузчиков. Вскоре завод по решению министерства Каз.ССР от 29.12.58г. за №1108 меняет специализацию. Ориентация следует на выпуск автотракторных запасных частей, объем которого ежегодно увеличился и вырос в 1,3 раза.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 433 от 04.04.56г., приказа Министерства совхозов СССР № 58 от 09.04.56г. Уральский механический завод управления ремонтно-механических заводов Министерства совхозов СССР был передан в ведение Министерства совхозов Каз.ССР.

С июля 1957 года по 1958 год Уральский механический завод находится в ведении Министерства сельского хозяйства Каз.ССР, а затем вновь меняет подчиненность. Это произошло в связи с административно-территориальным делением. С 1959г. по июнь 1962г. завод работает в составе Актюбинского Советского народного хозяйства (совнархоза).

В июле 1962г. по 1964г. - Уральский механический завод передается в ведение Западно-Казахстанского Совнархоза.

С 1965 года Уральский механический завод нахрнулся в комплексе предприятий Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. В настоящее время подчиняется корпорации электронного машиностроения предприятий и обороны.

На заводе имеются следующие цеха:

металлорежущий цех

кузнечно-прессовый цех

дерево-обрабатывающий цех

подъемно-транспортный цех  
литейный цех и т.д.

В соответствии с постановлением Совета Министров Каз.ССР от 29.12.58 за № II08 завод стал специализироваться на производстве автомобильных и тракторных запчастей.

Согласно постановления СНК № 55 от 23.02.61 для решения кадровых вопросов при заводе открыты курсы обучения молодых специалистов. Ответственным лицом по подготовке молодых кадров был назначен глав.инженер Лебедев В.Э.

С развитием производства, увеличением производственных мощностей, завод приступил к внедрению автоматной сварки. Специалист завода Белугин А.В. был направлен в г.Алма-Ату и Караганду для освоения этого автомата и применения на заводе. Также был установлен полуавтомат иномарки "Суперметалл",

В конце 70-х годов завод приступил к освоению производства поковых крышек и шатуна.к двигателю Д-48, шатуна к двигателю А-41, двубортного ролика. Смонтировано 4 гидравлических прессы и оборудован участок для изготовления деталей из пластмасс, а также смонтированы и отложены специальные станки мод 9А401-9А402 и т.д.

За последние годы было сделано 189 рационализаторских предложений, внедрено в производство 138 предложений с общим экономическим эффектом 74.283руб. Выполнения экономических программ и получение прибыли дали возможность администрации и профкому завода решать социально-бытовые нужды рабочих. Так были построены: детский комбинат на 250 мест, клуб на 400мест, пионерлагерь, в котором за лето отдыхало 650 детей заводчан, столовая на 500мест, здравпункт, имеется спортзал, даже цеха были оборудованы для санбытовых нужд.

Документы Уральского механического завода впервые на госхранение поступили - 06.03.44г. Они были описаны и им присвоен номер 781. Затем документы поступали в 1957, 1958, 1970, 1982 годах. Во время хранения поступившие материалы неоднократно проходили проверку наличия и состояния документов. Во время проверок 02.08.56, 23.06.78 годах документы малоценные, утратившие свою актуальность ценности были списаны. В настоящее время в фонде имеется описи 1, 2, 3, 4, где значится 734 дела. Опись №1 за 1940-1946 годы содержит 22 ед. хр. Среди них можно отметить: приказы, протоколы производственных собраний, докладная о деятельности школы фабрично-заводского обучения, ведомости о выполнении норм работы рабочими, отчеты о работе завода, переписка с автобронетанковым управлением о ходе ремонта тракторов, данные о работе завода в годы Великой Отечественной войны.

В описи № 2 за 1938-1947 годы содержится 41 ед. хр. В ней описаны документы по личному составу, анкеты и личные листы по учету кадров, списки стахановцев и отчеты о их работе, списки (военнообязанных работающих на заводе и т.д.) ведомости на выдачу зарплаты, приказы

По описи №3 за 1946-1963 годы значится 278 дел. Это приказы, распоряжения, постановления, решения Западно-Казахстанского облисполкома касающиеся деятельности завода, кроме того отчеты по внедрению рационализаторских предложений, отчеты о выполнении плана, справки о постоянно действующих производственных совещаниях, протоколы совещания при директоре завода, годовые бухгалтерские отчеты, книга учета основных средств и т.д.

В описи № 4 за 1964-1978 годы значится 393 ед. хр. Среди них решения постоянно действующих совещаний по итогам хозяйственной деятельности мероприятия по выполнению плана подготовки к перехо-

ду на нормативный метод планировании, планы внедрения к новой технике, анализы финансово-хозяйственной деятельности завода, сведения о выполнении плана, свободные отчеты, финансовые отчеты и др. документы.

Архивист I категории

С.М.Кабакова

10. 11. 92

ИСТОРИЯ ОБРАЗОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ  
УРАЛЬСКОГО ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ  
МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА ИМ. 60-ЛЕТИЯ СССР

В 1933 году, на северо-западной окраине г. Уральска, на базе винно-разливочных складов возникло небольшое, по современным масштабам, предприятие, получившее название ремонтно-тракторный завод.

Предпосылкой для этого послужила коллективизация сельского хозяйства области, потребовавшая ремонта сельскохозяйственной техники, которой оснащались колхозы и совхозы.

Завод был организован специально для ремонта тракторов, автомобилей и двигателей к ним, и входил в систему "Союзското-водтреста" Наркомата зерновых и животноводческих совхозов СССР.

Первоначально это была практически ремонтная мастерская, так по данным архива, в 1933 году в ней работало 24 человека, а все производственные фонды составляли, в сопоставляемых ценах 22,3 т.р..

История развития завода охарактеризуется четырьмя этапами:

I-й этап захватывает период довоенного строительства и становления коллектива. В этот период, а именно, в 1934 году был построен авторемонтный цех, а в 1935 году механический цех по обработке деталей к тракторам и сельхозмашинам.

Всё это позволило заводу резко увеличить мощности по ремонту тракторов, автомашин и двигателей к ним.

К началу Великой Отечественной войны завод вырос в крупное предприятие области. Его мощности уже составили 500 капитальных ремонтов в год, а численность работающих около 300 человек.

Коллектив завода стал прочно занимать одно из первых мест среди промышленных предприятий области. И когда в годы предвоенных пятилеток передовые в области рабочие-стахановцы отмечались правительственными наградами, то одним из первых её получил рабочий завода А. Артамонов, награжденный орденом Знак почета.

Начавшаяся война помешала осуществлению мирных планов, 30 человек, рабочих завода, в числе добровольцев ушли защищать Родину.

Сегодня коллектив завода свято чтит имена заводчан, отдавших жизнь во имя победы над фашизмом. Это И.Карпов, Ф.Погадаев, Д.Семенихин, А.В.Тюрин, М.Дряхлов, Л.И.Банникова,, М.Самсонов, Н.Соков,, Г.Абоимов, М.Алтыпов, И.Мельников, П.Соловьёв, Карасёв.

В августе 1941 года, по приказу Наркомата, из г.Орехова Запорожской области было эвакуировано и размещено на площадях завода родственное предприятие, которое увеличило мощности и позволило наладить выпуск оборонной продукции.

Но фронту нужно было не только оружие, но и продовольствие и поэтому во второй половине 1942 года завод вновь перестроился на выпуск продукции для сельского хозяйства.

Второй этап характеризуется двумя последними пятилетками. В 1945 году завод меняет свое назначение с ремонтно-тракторного на механический. Меняется и его специализация.

Основной продукцией его становятся ветродвигатели, которых он выпустил более 3-х тысяч штук, гидравлические 20 тн. пресса, универсально-расточные станки УРБ-ВП.

Эта продукция шла для оснащения ремонтных мастерских во вновь организованные на целинных землях, колхозы и совхозы. Наряду с этой продукцией завод занимался производством кровельного чугунного листа. В этот период был построен для производства капитального ремонта автомашин ГАЗ-51 новый авторемонтный цех (в настоящее время в нём расположен цех по производству утюгов и линия черновой обработки коленвалов Д-240)

Третий этап охватывает 1956-1965г.г.

В это время завод переходит в подчинение Актыбинского совнархоза и определяет свою специализацию на перспективу.

Настоящее внимание к заводу и его развитию было обращено решением Сентябрьского II 1965г.) Пленума ЦК КПСС.

Завод вошел в подчинение Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

Четвертый этап знаменуется строительством новых расширением действующих мощностей. С этого периода завод начал специализироваться по выпуску тракторных запчастей: коленвалов и шатунов.

За годы девятой и десятой пятилеток производственные площади завода увеличились в 4 с лишним раза.

Завод оформился в крупное предприятие области по производству запасных частей к тракторам, удельный вес которых в общем объеме производства достиг около 60%. Построены и введены в эксплуатацию кузнечно-штамповочный цех площадью 6000м<sup>2</sup> и механический цех коленвалов и шатунов общей площадью 10000 м<sup>2</sup>.

За эти годы на заводе внедрены 5 механизированных поточных линий. Уровень механизации и автоматизации основного производства достиг 85,3%.

В одиннадцатую пятилетку завод вступил с четкой и ясной задачей продолжить свое развитие по пути интенсификации производства. Для этой цели в 1981 году пущен в эксплуатацию ремонтно-штамповочный цех площадью 1700м<sup>2</sup>, а в 1985 году построен механический цех на 6000м<sup>2</sup>.

Все выпускаемые запасные части относятся к первому классу точности.

За трудовые успехи, достигнутые коллективом, Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 10.12.82г. заводу присвоено звание "Уральский механический завод им. 60-летия СССР", а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1983 года завод награжден Орденом "Дружбы народов".

За последние 1990-94г.г. наряду с решением производственных и финансовых вопросов завод ведет и строительство.

Так за последние 4-е года построено складов площадью более 1500м<sup>2</sup>, автозаправочная станция и расширены площади вспомогательных цехов: ремонтного - 540м<sup>2</sup> и инструментального цеха - 460м<sup>2</sup>. Ведётся строительство гаража на 806м<sup>2</sup> и др.

Приоритетное направление развития завода - это товары народного потребления: утюги, кипятильники и др., металлургическое - горячие штамповки коленвалов, шатунов, скребков и других штамповок, запасных частей к тракторам, особое место среди которых занимает коленвал Д-240.

С января 1994 года завод преобразован в Акционерное общество "Уральский механический завод" - АО "УМЗ".

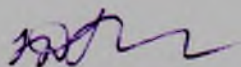
В Государственном архиве Западно-Казахстанской области имеются документы завода. до 1998 года.

В опись № I /продолжение/ за 1979-1991 годы включено 126 дел: это в основном приказы по производственным вопросам, техпромфинплан, годовой отчет по кадрам, годовой бухгалтерский отчет, коллективный договор, штатное расписание и сметы, и др.

4.

В опись № I - НТД включено 26 дел. Это технические проекты.

Архивист II категории



Д.Наурсгалиева