

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

г. Уральск

«20» 06 2002 г

Автогужевое хозяйство Облторга действует с 18 октября 1948 года, где приказом № 1 от 18.10.48 г назначены лица по автогужевому хозяйству облторга:

Начальник, бухгалтер, Зав. конным парком, диспетчер, кладовщик, слесарь-механик, шофера, конюхи, сторожа, хлебовозчик, грузчики. Цели и задачи автогужевого хозяйства в приказе не отражены.

Основание: ф _____, оп 1 л/с, св. 1 д 1, л 1

Приказом по Уральской грузовой автобазе № 2 Западно-Казахстанского областного управления автотранспортных и шоссейных дорог № 1 от 08.09.54 г в соответствии с приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог КазССР от 19 августа 1954 года за №343 г. Алма-Ата и на основании приказа Западно-Казахстанского облуправления автотранспорта и шоссейных дорог г.Уральска от 4 сентября 1954 года № 135 с сего числа приступил к исполнению обязанностей начальника автобазы №2 Западно-Казахстанского облуправления автотранспорта и шоссейных дорог в г.Уральске. Начальник автобазы № 2 Абоимов.

Основание: Ф--- оп 1л/с, св.2 д 11, л 1.

Приказом по Уральской автобазе от 22 сентября 1954 г за №5 объявлены штаты водительского состава Уральской грузовой автобазы № 2 с 1 сентября 1954 года в количестве 75 человек.

Основание: ф _____ оп 1 л/с, св 2, л 2.

Приказом по автогужевому хозяйству управления торговли от 31.12.60 года № 277 работнику хозяйства выплачивается компенсация за очередной трудовой отпуск в виду ликвидации автохозяйства.

Основание: ф--- оп 1 л/с, св .12, д 40 л 74.

С 5 апреля 1971 года приказы по личному составу издаются по автотранспортному предприятию № 2 Уральского автотреста.

Основание: ф _____ оп 1л/с, св 39, д 129 л 166.

По штатному расписанию структура и штат предприятия в 1983 году таковы:

Подраздел. I- Общее руководство.

- Начальник –1
- Гл.инженер –1
- Зам.начальника по эксплуатации – 1

Техническая служба

- Зам. гл.инженера –1
- Гл.механик- 1
- Нач.ремонтных мастерских –1
- Механик II гр –4
- Механик III гр-1
- Инженер по охране труда и ТБ- 1
- Техник по учету а\машин –1
- Техник по учету ТО и агрегатов –1

Материально- техническое снабжение

- Инженер по снабжению –1
- Зав.складом –1

Эксплуатационная служба

- Нач. автоколонны I гр –4
- Нач. -//- III- гр. –1
- Инженер отд. эксплуатации –2
- Ст.диспетчер – (ГСМ)1
- Диспетчер – 7
- Ст.инженер по БД –1
- Механик колонны II гр –1

Планово- экономический отдел

- Экономист –1
- Экономист –1
- Экономист –1
- Инженер отдела труда и зарплаты –1
- Инженер по нормированию-1
- Инженер по нормированию –1

Бухгалтерия

- Гл.бухгалтер –1
- Экономист –финансист –1
- Бухгалтер –1
- Бухгалтер- 1
- Бухгалтер- 1
- Счетовод – кассир –1

Отдел кадров

Начальник ОК-1
 Инспектор ОК-1
 Инженер по ГО и спецработе –1
 Секретарь –машинистка-1
 Ст.инженер НОТ-1
 Итого: подраздел I -50
 Подраздел II
 Водитель служебной а/м –1
 Всего : 51

Производственный персонал, не входящий в состав аппарата управления

Инженер по психологии обслуживания машин- 2
 Оператор ГСМ –1
 Зав. спец. медпунктом –1
 Фельдшер –1
 Фельдшер –1
 Методист по спортивной работе –1
 Худ.руководитель –1
 Руководитель муз.кружка – 0,5 ст.
 Руководитель танцевального кружка – 0,5 ст
 Киномеханик –1
 Фельдшер –1
 Итого –10

II. Раздел

Ст. мастер –1
 Мастер –5
 Итого: 6

Основание: ф___ оп-1, св.2 ,д л 1-4

По состоянию на 1 января 1984 года на балансе Уральского АТП-1 находилось 517 автомашин, 22 прицепа, 22 полуприцепа.

Основание: ф___, оп-1, св.2 , д л. 69.

Предприятие относилось к системе Министерства автомобильного транспорта Казахской ССР и на месте подчинялось областному автомобильному управлению.

АТП осуществляло все виды грузоперевозок на территории области и за ее пределами, активно участвовало во всех сельскохозяйственных компаниях как хлебоуборка, сеноуборка, окотная компания и др.

Акционерное общество «Уральское АТП-1» зарегистрировано в качестве хозяйствующего субъекта 30.12.93 г свидетельство № 13526.

АО «Уральское АТП-1» прошло перерегистрацию в Управлении юстиции Западно-Казахстанской области от 4 июля 1996 года свидетельство № 441-1926 АО. Устав АО утвержден общим собранием акционеров пр. №1 от 15.03.96 г.

Основание: ф_____ оп №1, св.8 д 60 л 20.

Резкое снижение потребности автотранспорта в связи с приватизацией объектов торговли и общественного питания, разрыв межхозяйственных связей, а также отсутствие финансирования гражданского и дорожного строительства привело к невыполнению объемных показателей и низкому коэффициенту использования подвижного состава, в связи с чем большее количество транспорта и людских резервов осталось невостребованным.

В 1996 году на балансе АО «АТП-1» находилось 208 автомашин, 8 прицепов, 13 полуприцепов. Списочная численность за 1996 год составила 178 человек.

Основание: ф_____ оп-1, св.6 д 49, 51, л 41,2

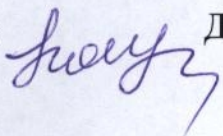
Из года в год снижался объем работ на автоуслуги в результате которого постепенно сокращалась численность водительского состава.

Трудное экономическое положение предприятия, большая задолженность перед бюджетом и незначительное количество работающих автомашин на линии привело к большому сокращению объема работ и в 2001 году предприятие ликвидировалось.

Поступившие на научно-техническую обработку в областной архив документы были в запущенном физическом состоянии, которой сопутствовала очень большая недостача документов, отраженная в акте на недостающие документы.

По итогам НТО документов составлены:

1. Опись № 1 дел постоянного хранения за 1975-76, 1980-00 гг в количестве 62 единиц хранения.
2. Опись №1 л-дел по личному составу за 1948-2002 годы в количестве 438 единиц хранения.
3. Акт об уничтожении документов за 1975-98 годы в кол-ве 2032 дела.
4. Акт на недостающие документы.
5. Историческая справка.

Составила:  Д. Наурзгалиева